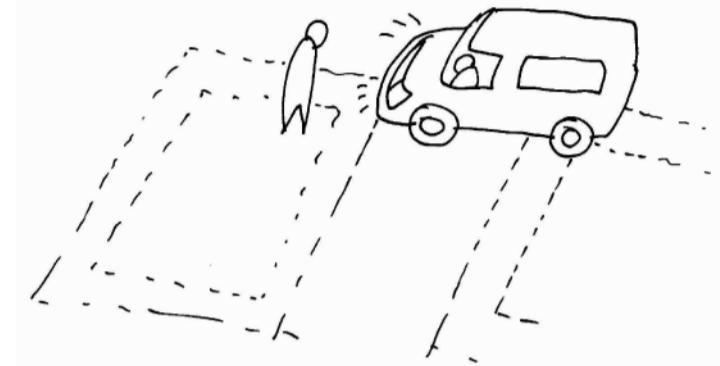


opočenské náměstí

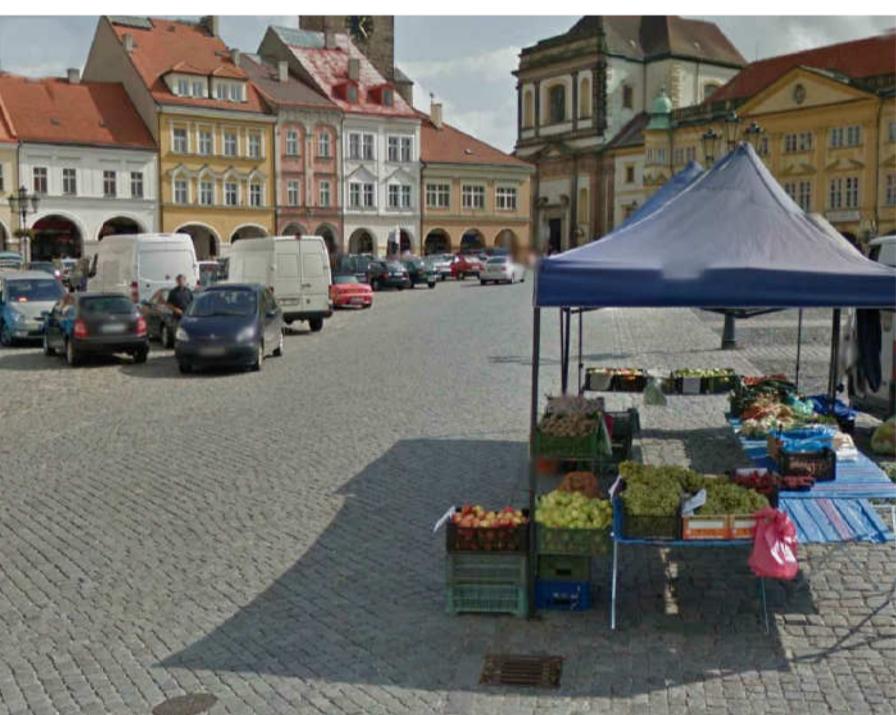
consensus pluralitis - jednota mnohosti



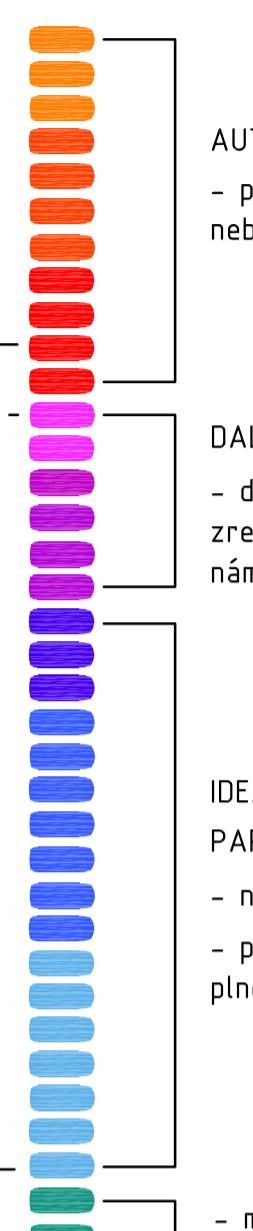
NEORGANIZOVANÉ PARKOVÁNÍ

Při požadavku na velkou parkovací kapacitu není řešením sofistikovaná organizace ale svoboda. Náměstí tak zůstá náměstím, tedy prostorem pro mnoho rozmanitých činností, a není pouhým monofunkčním parkingem.

Doprava bez pravidel funguje nejen v Itálii. Uvedený příklad je z Jičína, kde stačí pouhé dvě dopravní značky.



PÓŽADOVANÝ SOUČASNÝ POČET PARKOVACÍCH MÍST



AUTOMOBILISMUS

- pokud ale chceme auta nebudeme to skrývat

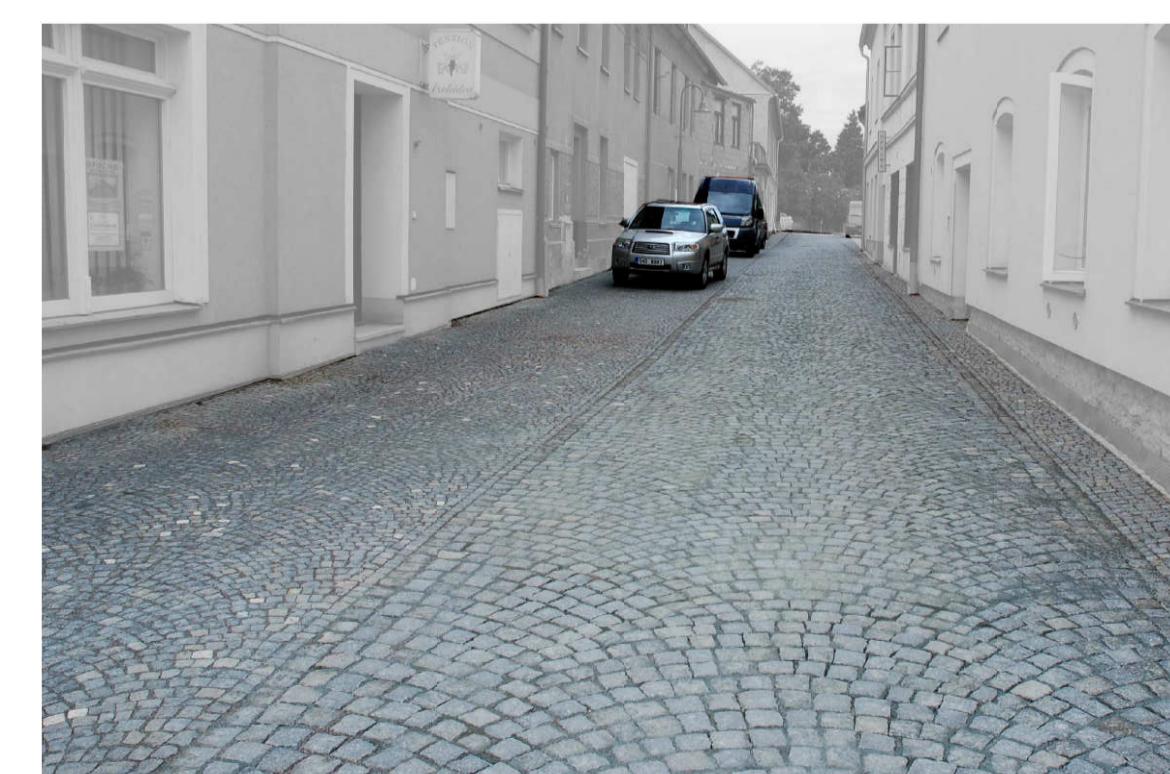
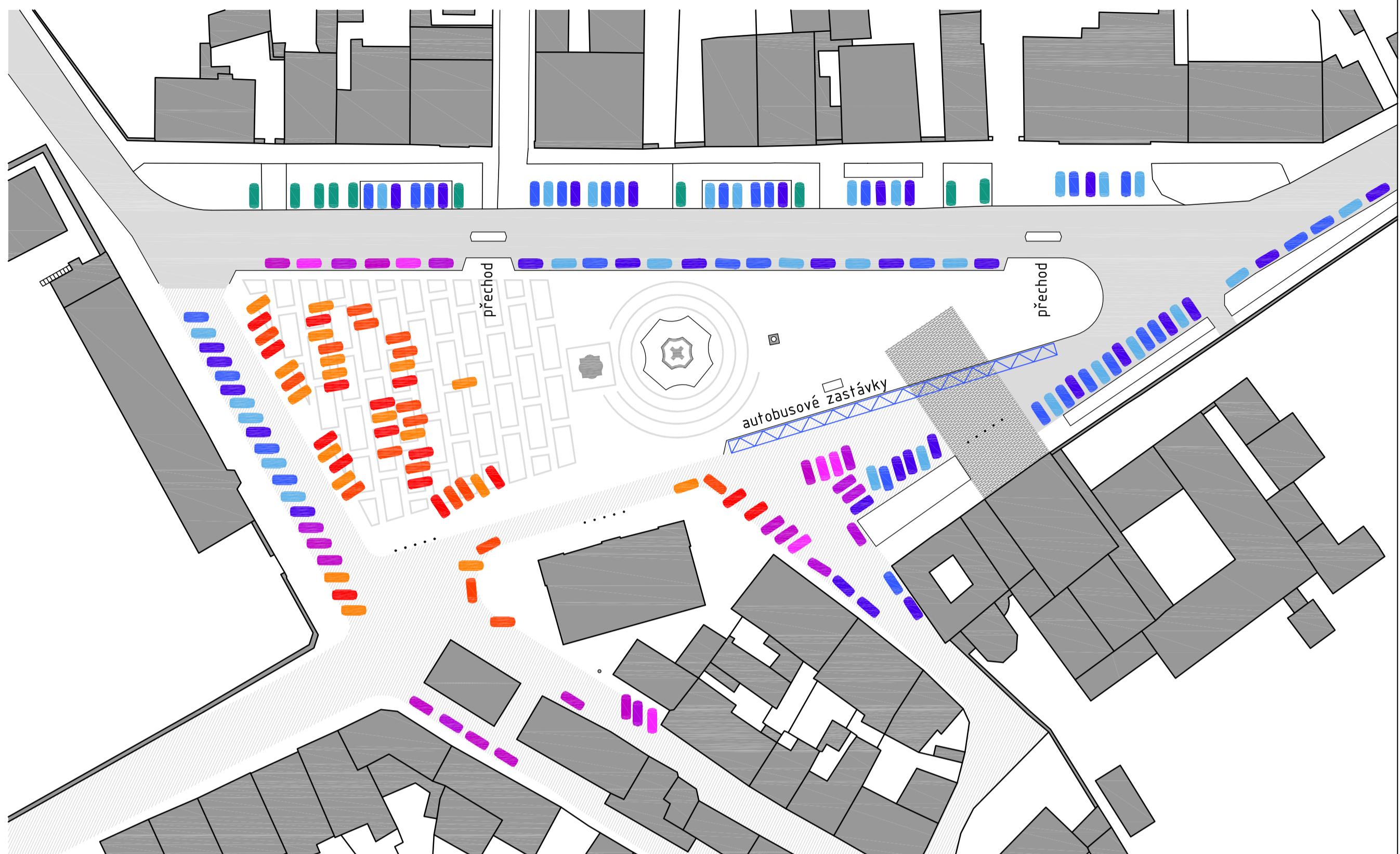
DALŠÍ MOŽNOSTI PARKOVÁNÍ

- dočasné řešení dokud se nepodaří zrealizovat alternativy v blízkosti náměstí

IDEÁLNÍ (MAXIMÁLNÍ) MNOŽSTVÍ PARKOVACÍCH MÍST

- náměstí je náměstím a ne parkovištěm
- při vyloučení celodenního parkování plně postačí

- možné rozšíření parkování na severní straně bez odstranění stromů



CELÁ PLOCHA BUDĚ BEZ OBRUBNÍKŮ mimo hlavní silnice a autobusové nástupiště komunikace budou odlišeny dlažbou (příklad je z Komenského ulice v Opočně)



- příklad řešení parkoviště ve městě jezuitský klášter v Litoměřicích



VHODNÉ LOKALITY PRO PARKOVIŠTĚ V OKOLÍ KUPKOVA NÁMĚSTÍ
především pro celodenní parkování - lidé pracující v centru nebo přestupující na bus